
1 전경

성산교 구간별 전경사진

성산교



교량 측면 전경



교량 상부 전경



교량 상부 전경



교량 하부 전경



교량 하부 전경



교량 거더 전경

접근 및 조사 전경사진



▲ 굴절점검차

▲ 교량받침 점검로 근접조사

- 교량하부 작업차량 진입이 가능한 구간(도로, 공터 등) → 고소작업차
- 교량하부 작업차량 진입이 불가능한 구간(하천횡단구간 및 작업차 공간 부족 등) → 굴절점검차
- 형하고가 높은 구간의 상부구조, 교각 상단부 등 → 고소작업차+굴절차 병행
- 교각 코핑부, 교좌면, 받침장치 등 → 교량 점검통로, 도보
- 형하고가 낮은 구간, 도보 접근이 가능한 구간 → 점검사다리, 도보
- 도보 진입이 가능한 강박스 내부 → 도보

※ 교량 하부 접근성, 현장 작업성, 효율성 등을 고려하여 각 구간별 접근 장비 투입

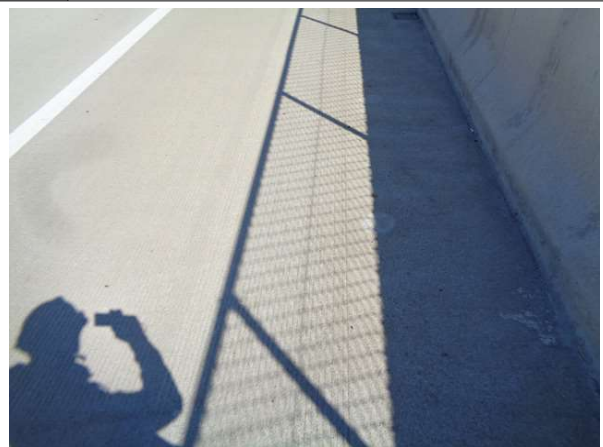
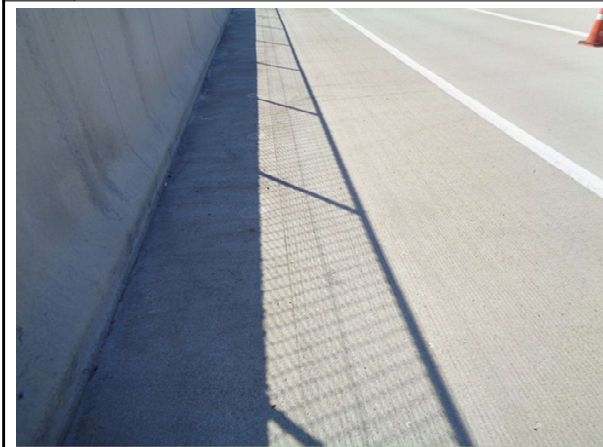
2 외관조사

□ 부 재 : 교면포장



현황	교면포장 전경
위치	-
원인	-

현황	교면포장 전경
위치	-
원인	-



현황	포장 망상균열 A=60.0m ²
위치	S1
원인	건조수축, 차량하중, 중차량 반복통행

현황	포장 망상균열 A=135m ²
위치	S2
원인	건조수축, 차량하중, 중차량 반복통행

□ 부 재 : 배수시설



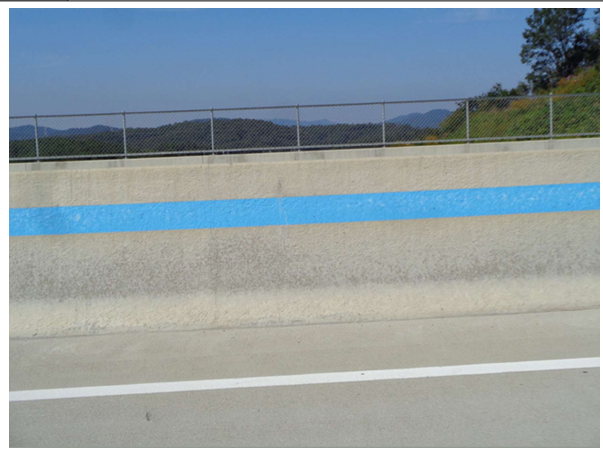
현황	배수구 전경	현황	배수관 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-
			
현황	상태양호	현황	-
위치	배수관	위치	-
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 방호벽



현황	방호벽 전경
위치	-
원인	-

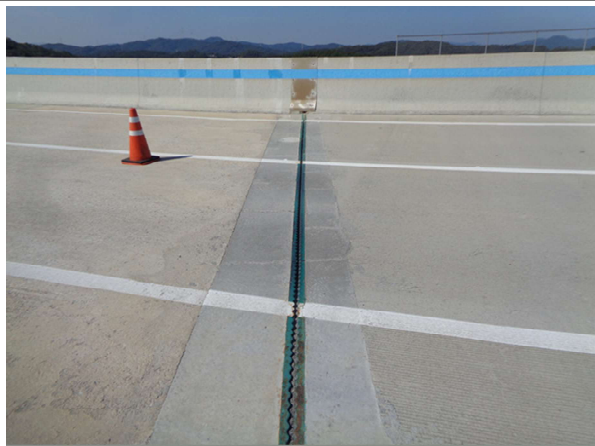
현황	방호벽 전경
위치	-
원인	-



현황	중분대 전경
위치	-
원인	-

현황	방호벽 균열부백태
위치	S1
원인	균열부 우수유입

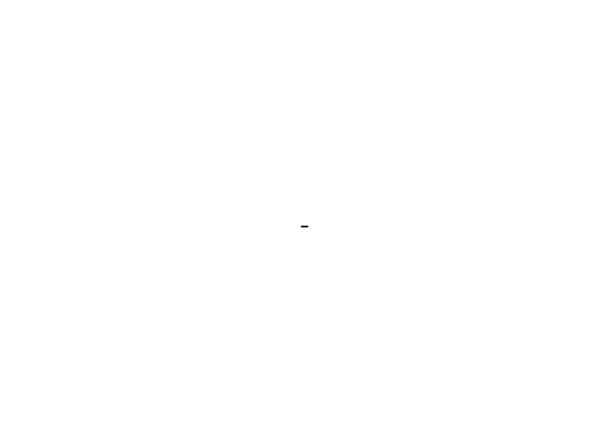
□ 부 재 : 신축이음장치



현황	A1 오차방향 전경	현황	A2 오차방향 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-



현황	A1 옥상방향 전경	현황	A2 옥상방향 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-



현황	후타재 시공불량 A=0.04m ²	현황	-
위치	A1	위치	-
원인	시공미흡	원인	-

□ 부 재 : 바닥판



현황	바닥판 중앙부 전경
위치	-
원인	-



현황	캔틸레버부 전경
위치	-
원인	-



현황	재료분리 0.2m×10.0m
위치	바닥판 S1
원인	거푸집 조기탈형, 공용 중 진동 등



현황	재료분리 0.5m×0.5m
위치	바닥판 S1
원인	거푸집 조기탈형, 공용 중 진동 등



현황	재료분리 0.7m×10.0m
위치	바닥판 S1
원인	거푸집 조기탈형, 공용 중 진동 등



현황	재료분리 1.0m×1.0m
위치	바닥판 S1
원인	거푸집 조기탈형, 공용 중 진동 등

□ 부재 : 거 더



현황	거더 전경
위치	-
원인	-

현황	가로보 전경
위치	-
원인	-



현황	상태양호
위치	거더
원인	-

현황	상태양호
위치	가로보
원인	-

□ 부 재 : 교량받침



현황	양방향 가동단 전경	현황	일방향 가동단 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-



현황	고정단 전경	현황	상태양호
위치	-	위치	A1-SH2
원인	-	원인	-



현황	상태양호	현황	상태양호
위치	A1-SH8	위치	A2-SH3
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 하부구조



현황	교대 전경
위치	-
원인	-

현황	교대 전경
위치	-
원인	-



현황	백태 0.3m×1.5m
위치	A1
원인	외부 우수유입

현황	백태 0.3m×1.5m
위치	A2
원인	외부 우수유입



현황	균열 폭0.2mm
위치	A2
원인	건조수축, 구속응력

현황	균열 폭0.2mm
위치	A2
원인	건조수축, 구속응력

□ 부 재 : 하부구조



현황	균열부백태	현황	균열부백태
위치	A2	위치	A2
원인	건조수축, 균열부 우수유입	원인	건조수축, 균열부 우수유입

3 시험 및 측정

□ 시험 및 측정



현황

반발경도시험



현황

철근탐사 및 피복 측정



현황

탄산화깊이 측정



현황

연단거리 측정



현황

반침 이동량 측정



현황

신축 유간 측정